



İstanbul'a kar yağar mı

● Chelsea'nin hocası Mourinho, Galatasaray'la yapacakları maç öncesi en büyük korkusunu eski öğrencisi Sneijder'a sordu...» SPOR'DA



Pilotların derdi ne

● Bir Schumacher değil ki... Hunt, Villeneuve, Pironi, Button, Senna, Fittipaldi, Webber, Raikkonen, Kubica da benzerlerini yaşadı...» 18

WOCHENENDAUSGABE

4-5 Januar 2014

hafta sonu

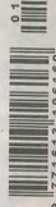


Türkiye Türklerindir

Hürriyet

4-5 Ocak 2014

www.hurriyet.com.tr



GURBETİ İLK O ÇİZMİŞTİ

● Sirkeci'den trene binip, Münih'te hiç bilmediği bir hayata adım atanların öykülerini ilk o çizmişti... O çizgileri, Hürriyet yayınlamıştı. Heyecanlı bir filmi izler gibi takip etmişti ilk kuşak o öyküleri...

Ve dün ajansa bir haber düştü...

● 14. SAYFADA



ACİL ÇIKIŞ PLANI



Metin Feyzioğlu

Türkiye Barolar Birliği Başkanı Metin Feyzioğlu, Balyoz ve Ergenekon'da yeniden yargılama yolunu açacak önerilerini dün kamuoyuna açıkladı.

● Feyzioğlu önerilerini görüştüğü Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'e de iletti. Gül, incelemeleri için planı Köşk hükümetlerine verdi. TBB Başkanı, önerilerini Erdoğan'a da ileticek. » Oya ARMUTÇU / ANKARA » 10. SAYFA

BU HESAP TUTARSA

BEŞİKTAŞ YAŞADI

● Beşiktaş ile pazarlığı Ronaldinho'nun menajeri ve ağabeyi Roberto Asis yapıyor. Asis, rakamı 1 milyon indirdi ve 6 milyon Euro'da sabitledi. Halâ tereddütlü olan Beşiktaş'a da öyle bir hesap yaptı ki... » İsmail ER » SPOR'DA



İker Başbuğ



Cemil Çiçek



Bülent Arıç



Deniz Baykal



Aykut
Tataroğlu

Almanya'da 'custom bike' olarak adlandırılan el yapımı motosikletler üreten Aykut Tataroğlu son tasarımı Stage III'ü Avusturya'nın Salzburg kentinde düzenlenen Custom Bike Show'da motor severlerin beğenisine sundu.

MOTOSİKLET tasarımcısı Aykut Tataroğlu, daha önce yaptığı Stage I, Stage II, Shovel, Osmanlı, Stage II, Tatar ve Ripper tasarımları ile Avrupa ve Dünya çapında katıldığı yarışlarda en iyi tasarımcı, en iyi motosiklet ve foran en iyi motosikletçi gibi birinci ödülleri alan Aykut Tataroğlu yeni tasarımı Stage III ile motosiklet severleri büyüledi. Aykut Tataroğlu tıpkı daha önceki tasarımlarında olduğu gibi Stage III tasarımında da drag tipi alçak oturma pozisyonuna sahip saldırgan şasi etrafına inşa etmiş. Bu motosikletin üzerine oturduğunuzda ister istemez gidonu tutmak için siz de motosikletin üzerine doğru uzanarak agresif start pozisyonunu alıyorsunuz. Motosiklet, sahip olduğu hava amortisör sistemi sayesinde kullanıcısının istediği doğrultusunda yerdən yükseltiliyor.

GÜCÜ SIR

Stage III ün 1850 cc'lik modifiye edilmiş 565 motoru tıpkı daha önceki Osmanlı tasarımlarında olduğu gibi bir kompresör vana sistemiyle besleniyor. Stage III ün güçlü benizür ancağ turbo vana sistemine göre kompresör destekli motorun 200 beygir hatta üzerinde güce sahip olması mühtemel.

USTA BU NE!

HER ŞEY EL YAPIMI

1965'te ailesiyle Almanya'ya yerleşti. A.T. Ameriçan Cycles isimli custom motosiklet firmasını kurarak el yapımı motosiklet üretimine başladı. Avrupa'da gerçekleştirilen çeşitli chopper custom şovlarında "En İyi Tasarımcı", "Şovun En İyi Motosikletçi" ve "En Radikal Tasarımcı" ödülleri kazandı. Stage II tasarımıyla Dünyanın en iyi custom tasarımlarına birlikte Michael Knepper'in 2009 takviminde yer aldı. Osmanlı temalı verdiği şov tasarımlarıyla Dünyanın en prestijli custom motosiklet organizasyonunun (AMD) finaline katılım hakkı elde etti.



STAGE III ün ilk bakışta en dikkat çeken yanlarından biri de tekerlekleri. Öncelikle her anlamda performans için bu kalın çubuklu jant tasarımı Aykut Tataroğlu'na ait patenti bir tasarımcı. Büyük usta yeni tasarımında önde 26 inç lastik kullanırken fren disklerini (önde ve arkada) jant etrafında olacak şekilde tasarlamış. Ön lastiğe komandırlanmış iki dev fren diskimin, frenleme için mükemmel bir şekilde donatılmasını sağladığına kuşku yok. Ancak dönüştürme hareketinden oluşan alet enerjisinin gidona nasıl yansıtıldığı da ancak bu motosikletçi kullanılarak anlayabiliriz.

KABLORLAR SAKLANMIŞ

Bu noktada motosikletin jantlarında, ön ve arka mağasında çeliğin yasa sara hafiflik ve kullanım kolaylığı sağlayan uçak alüminyum ve titanyum kullanılarak agresif dengelenmiş. Stage III ün motor yağı dev tekerleği tutan arka mağasın

çerçevesinde barınıyor. Bu özel tasarım sayesinde motor yağ için ekstra alan gerektirilmekten ortadan kalkıyor. Ön mağaya olduğu gibi, bir diğerside motor yağ için taşıyan çok amortisörlerle desteklenmiş. Ön far tekerleğinin hemen sol tarafında yer alıyor. Bu konumlandırılarda özel kurmuş siyah boyuya sahip deponun üzerindeki şık hava girişinin önünü kapatmama amacına var. Stage III ün dikkat çeken özelliklerinden biri diğerleri de motosiklette fren, debriyaj, gaz kablosu gibi kabloların görünürlüğü kırılıp yarımayaçak şekilde saklanması olmalı.

Aykut Tataroğlu'nun Stage III tasarımını 2014 yılında ödülleri toplayarak süka karjınıza çıkacaktır. Bakalım birkaç 100 bin avro bedelindeki bu özel tasarımcı vato belgi derinden yarışma koşağuna hangi panhü motosiklet sever oturacak.

Aykut Tataroğlu'nun diğer tasarımları için: www.at-ameriçan-cycles.net

Toyota'nın merakla beklenen 2015 Supra modeline ait olduğu iddia edilen yeni bir fotoğraflarına siz de. Kimine göre yeni Supra popüler video oyunu Gran Turismo'nun 6. versiyonu için tasarlanıyor bir konseptken kimine göre aracın 4 silindiri ve hibrit motora sahip

yeni versiyonunun ta kendisi. Cevap ne olursa olsun son 1 ay içerisinde 2 kez gündeme gelen Toyota Supra'nın yarattığı beklenti muazzam. Aracın tanıtılması planlanan 13-17 Ocak Detroit Otomobil Fuarı öncesinde Japon yetkililer, seri üretimi yeniden gözden geçirecek gibi.

Supra'da
sona
doğru

